

日本 SUBARU(斯巴魯)推出首款與豐田合作開發的全電動汽車

[以下原文源於 Breaking International News & Views | Reuters 2021 年 11 月 12 日](#)

路透東京 11 月 11 日 - 日本斯巴魯公司(7270.T)週四推出其首款全電動汽車 (EV) Solterra，這是與其最大股東豐田汽車公司為期兩年的聯合開發項目的結果。

隨著世界各國收緊環境法規以減少碳排放，對電動汽車的需求不斷增加，運動型多功能車 (SUV) 推出之際。豐田上個月宣布了其電動汽車 (BEV) 版本 bZ4X。

內燃機技術的轉變給斯巴魯等小型汽車製造商帶來了挑戰，這些製造商無法為昂貴的電動汽車開發提供資金。與此同時，這也是豐田等頂級汽車製造商拉近規模較小競爭對手的機會。

“電動汽車市場尚未成熟，因此我們將通過深化與豐田的合作來應對，” 斯巴魯首席執行官 Tomomi Nakamura 在發布會上表示。

他說，目前，Solterra 將由豐田在日本製造，而斯巴魯可能會在銷量充足時將生產轉移到其主要市場美國。

豐田是混合動力電動汽車的先驅，但後來進入完整的電動汽車市場，它計劃到 2025 年生產 15 款純電動汽車。它還在未來十年內斥資 135 億美元擴大汽車電池產能。

斯巴魯的汽車銷量不到豐田的十分之一，豐田是全球產量最大的汽車製造商。

斯巴魯在一份新聞稿中表示，前輪驅動 Solterra 的續航里程為 530 公里（329 英里），而全輪驅動版本一次充電可行駛 460 公里。

豐田擁有斯巴魯五分之一的股份，並持有馬自達汽車公司(7261.T) 5% 的股份，該公司計劃到 2025 年推出 13 款電動汽車，包括將採用豐田技術的混合動力汽車和純電動汽車。